

# CHAUFFEUR.SE RAMASSEUR.SE

Apprenez-en plus sur les métiers autour des produits laitiers



## DÉCOUVREZ LE MÉTIER DE CHAUFFEUR.SE RAMASSEUR.SE

Avec un permis de conduire poids lourd ou super poids, le chauffeur ramasseur effectue également plusieurs actions rattachées à la sécurité sanitaire et au contrôle de la qualité du lait.

### DESCRIPTIF DU MÉTIER

À l'instar du chef de l'exploitation laitière, du vétérinaire, de l'inséminateur et des ouvriers fermiers, le chauffeur ramasseur est **un acteur important du secteur laitier**. Même si son appellation laisse penser qu'il joue le rôle d'un conducteur classique, les missions de ce professionnel surpassent la simple conduite d'un camion. **Travailleur très mobile**, il fait **le tour des exploitations laitières pour acheminer le lait issu de la traite vers la laiterie**. Rigoureux, il fait attention aux moindres détails en vue de préserver la qualité des produits transportés.

Dans cette fiche métier, nous faisons un grand format sur la fonction du chauffeur ramasseur en mettant un point d'honneur sur les missions accomplies par ce professionnel, les connaissances pratiques et les qualités requises pour exercer le métier.

#### LE CHAUFFEUR RAMASSEUR : QUI EST-CE ?

Le chauffeur ramasseur **peut être un homme ou une femme**. Titulaire d'un permis de conduire poids lourd ou super poids, le chauffeur ramasseur ou la chauffeuse ramasseuse **travaille généralement pour le compte d'une société laitière ou d'une mutuelle de laiterie**. Lève-tôt et tenace, le chauffeur ramasseur **brave les intempéries pour se rendre dans les exploitations laitières qui lui sont assignées**. Son rôle consiste à **transporter le lait d'un point** (la ferme) **à un autre** (la laiterie).

#### QUE FAIT LE CHAUFFEUR RAMASSEUR ?

Le chauffeur ramasseur assure la réalisation de plusieurs tâches. Si **conduire son camion isotherme d'un endroit à un autre** est le socle de sa profession, il réalise, cependant, plusieurs actions rattachées **à la sécurité sanitaire et au contrôle de la qualité**.

Le chauffeur ramasseur **s'imprègne des différentes consignes et indications établies pour la réussite de sa tournée.** Ainsi, il prend notamment connaissance de la tournée des exploitations laitières à parcourir pour collecter le lait qui sera convoyé vers la laiterie.

Dès qu'il est **briefé sur les trajets à effectuer**, le chauffeur ramasseur **se rend chez les fermiers tôt le matin.** Après les civilités et les formalités d'usage, il s'attaque au premier chantier de sa longue mission : **la collecte du lait frais.** Par jour, le chauffeur ramasseur **extraie des milliers de litres de lait dans son camion-citerne.**

Cependant, avant de procéder à la collecte du lait, le chauffeur ramasseur s'attelle à une tradition très importante : la jauge du tank. **Jauger le tank consiste à évaluer la contenance de la cuve réfrigérée afin de déterminer la quantité précise de lait qui s'y trouve.**

Le jaugeage de la cuve permet d'obtenir les données nécessaires à la facturation du producteur. En effet, **c'est en fonction du volume du lait recueilli par le chauffeur ramasseur que le fermier est payé.**

La présence du fermier ou de ses mandataires est requise pour les besoins de fiabilité. Dès qu'il finit de jauger la cuve réfrigérée du fermier, le chauffeur ramasseur **inscrit les quantités de lait obtenues dans son cahier de bord.** Il réalise la même opération sur le cahier de bord ou le registre des fermes.

Après la conclusion de cette première tâche, le chauffeur ramasseur met le cap sur la seconde opération qui consiste à **prélever deux échantillons du lait jaugé.** Cette tâche requiert un maximum de précautions liées à l'hygiène. En effet, **il sera question d'utiliser une technique précise et fiable pour éviter l'infection des échantillons par des agents bactériens externes.**

L'évaluation de la qualité de l'ensemble du lait extrait dans la cuve réfrigérée du fermier est basée sur les deux échantillons prélevés par le chauffeur ramasseur. **Le prix d'achat du lait par les usines de transformation laitière dépend intrinsèquement de sa qualité à la base.**

Dès que le prélèvement des échantillons est effectué avec succès, le chauffeur ramasseur passe à la troisième étape de sa mission : **pomper le lait de la cuve.** Le pompage du lait frais se fait à l'aide d'un tuyau volumineux. Après cette opération, le chauffeur ramasseur démarre son camion et **parcourt d'autres exploitations laitières pour collecter du lait.**

À la fin de la tournée de collecte, le chauffeur ramasseur **conduit son camion isotherme vers la laiterie.** Après avoir nettoyé et pesé le camion-citerne, il **effectue un dernier prélèvement en vue de certifier la conformité du lait.** Lorsque le lait est jugé conforme, on procède au raccordement de la citerne de lait aux cuves de stockage de la laiterie : **c'est le dépotage.**

Après le dépotage du lait, le chauffeur ramasseur se charge du nettoyage du camion vidé. **L'entretien du camion doit être fait avec le plus grand soin.** En effet, le responsable qualité de la laiterie effectue un contrôle dans le but de vérifier l'état du camion.





## AUTRES APPELLATIONS

- Chauffeur ramasseur collecteur de lait
- Collecteur



## LES FORMATIONS QUI MÈNENT À CE MÉTIER

Généralement, **les titulaires d'un permis de conduire poids lourd ou super poids** sont embauchés au poste de chauffeur ramasseur. Cependant, ils bénéficient d'une **formation initiale à l'interne sur les procédures de contrôle de qualité et les modalités de prélèvement**.

Par ailleurs, les personnes ayant obtenu un **CAP dans les filières Mécanicien automobile et Conduite routière** sont qualifiées pour exercer la profession de chauffeur ramasseur.



## SAVOIR-FAIRE & SAVOIR-ÊTRE

L'exercice du métier de chauffeur ramasseur requiert des connaissances spécifiques et des qualités précises.

En effet, le chauffeur ramasseur se doit d'être un **excellent conducteur**. Ses connaissances en conduite doivent dépasser le simple usage des voitures personnelles. L'obtention d'un permis poids lourd ou super poids est incontournable pour la pratique de la profession. Le chauffeur ramasseur **doit pouvoir conduire en présence de sérieux obstacles ou intempéries** (neiges, pluies diluviennes, chaleur...).

Le chauffeur ramasseur possède également de solides **savoirs et acquis en contrôle de qualité, sécurité sanitaire et stockage de produits laitiers**.

En ce qui concerne le volet qualité, le chauffeur ramasseur aime le contact humain et tisse une relation amicale avec les éleveurs. Rigoureux et fiable, il est **juste sur les chiffres concernant le volume de lait extrait**.

Pour finir, le chauffeur ramasseur est une personne **très ponctuelle**.

## INTERVIEW VIDÉO

